

30 Jahre modellservice center süd

30 Jahre



30 Jahre Innovation

30 Jahre Erfahrung

20 Jahre



H0 – ÖBB – Lichtsignale

30 Jahre modellservice center süd

- 1980... entwickelt Ing. Hagen Petschar als begeisterter Modellbahner eine Blockstreckensteuerung für Modellbahnen und vertreibt sie zunächst über ein Villacher Modellbaugeschäft. Hauptsächlich befaßt er sich jedoch mit der Reparatur von Modellbahnen und Modellautorennbahnen, zunächst nur für das Villacher Fachgeschäft. Doch schon 1982 erstreckt sich der Tätigkeitsbereich auf Kärnten, Osttirol und die Weststeiermark, also auf ganz Südösterreich.
- 1984... macht sich Ing. Hagen Petschar selbständig um nicht nur den Kundenkreis des Villacher Modellbaugeschäftes zu betreuen, und gründet das **modellservice center süd**. Der Service- und Reparaturdienst wird auf ganz Österreich ausgeweitet. Mit 150 verschiedenen, vorwiegend 3-Leiterwechselstromumbauten, wird das Programm erweitert.
- 1987... werden 800 Lokomotivumbauten bzw. Umrüstungen verschiedener Hersteller für 4 Umbauarten (3-Leiter-Wechselstrom, 3-Leiter-Digital, 2-Leiter-Hamo, 2-Leiter-Digital) angeboten. Durch das zunehmende Service- und Umbauaufkommen werden eigene Prüfstrecken, Prüfprogramme und eine EDV gestützte Bevorratung und Abrechnung installiert.
- 1988... beginnt die Produktion der **MOBASI HO-ÖBB-Lichtsignale**, welche ab 1989 zur Auslieferung über den Fachhandel gelangen. Gleichzeitig wird für technische Produkte ausländischer Modellbahnhersteller (UHLENBROCK, POST) die Generalvertretung für Österreich übernommen.
- 1989... Das **elektronische Modellbahnstellwerk ESTW-MB** auf PC-Basis wird als Europaneuheit vorgestellt. Zu den bereits lieferbaren MOBASI HO-ÖBB-Lichtsignalen wird das **MOBASI-Zubehörprogramm** entwickelt und ausgeliefert.
1. Auflage des MOBASI-Anwendungshandbuches.
- 1990... wird das modellservice center süd zur **offiziellen Märklin-Servicestelle für ganz Österreich**. In verschiedenen österreichischen Orten werden in Zusammenarbeit mit örtlichen Fachhändlern Seminare über Modellbahnplanung und Anlagenbau abgehalten.
- 1991... beginnt die **MOBASI HO-ÖBB-Lichtsignalproduktion in Mischbauweise** vorerst für 2 Signalepochen. Diese HO-Lichtsignale sind die heutigen Standardsignale in Kunststoff - Metalltechnik. Modellbahnseminare werden in ganz Österreich veranstaltet.
- 1992... Das Jahr der **Umbausondermodelle** folgender ÖBB-HO-Lokomotiven: Klein Modellbahn 1080 und 1180, Lima 1042 und Roco 1044, als 3-Leiter-Wechselstrom, 3-Leiter- und 2-Leiter-Digitalausführung.
- 1993... **MOBASI HO-ÖBB-Lichtsignalproduktion in Mischbauweise** der Altbausignale 1955 in 2 Epochen (alte und neue ÖBB-Signalisierung). Übernahme der HERKAT-Generalvertretung für ganz Österreich.
- 1994... 15 Jahre modellservice center süd - **Jubiläumsausstellung "MODELLBAU HEUTE"** in einem vierachsigen ÖBB-Gepäckwagen, für die Dauer von 2 Monaten Besuch der Kunden in ganz Österreich. **3. Auflage des MOBASI-Anwendungshandbuches**. Auslieferung der **MOBASI HO-ÖBB-Lichtsignale für "Hochleistungsstrecken"** mit erweitertem Regel - Lichtraum (ERL-Signale). Übernahme der BERKA-Modellbahnzubehör Generalvertretung.

30 Jahre modellservice center süd

- 1995... Das modellservice center süd wird **DIGITAL - Center**, Einführung und Vertrieb von "Digital Plus by LENZ" in Österreich.
Die MOBASI-Gleisfreimeldungen werden für alle am Markt befindlichen digitalen Steuerungssysteme umgerüstet. **Hausmesse "MOBASI-Treff 95"** in Villach
- 1996... Übernahme der Vertretung für Österreich der Marken WILAND, SPM und ERBERT. Auslieferung von **HO-Lichtzeitanlagen** zur Sicherung von Eisenbahnkreuzungen.
- 1997... Besuch der Kunden in ganz Österreich in einem Nostalgie Salonwaggon mit der **Ausstellung "MODELLBAHN 97"**
Import, Vertretung bzw. Vertrieb der Firmen DPM, HELJAN, MODEL POWER und WOODLAND Scenics.
- 1998... Überarbeitung des elektronischen Stellwerkes für Modellbahnen **ESTW-MB**.
- 1999 20 Jahre modellservice center süd - **Informationsausstellung "MODELLBAHN 2000"** im firmeneigenen Nostalgie Salonwaggon im Rahmen der Steiermärkischen Landesausstellung „Verkehr“ in Knittelfeld.
4. Auflage des MOBASI-Anwendungshandbuches, vollständig überarbeitet und erweitert.
- 2000 Einrichtung einer Homepage im Internet, um die Kunden laufend über Neuerungen informieren zu können.
- 2001 Das Sortiment ERBERT wird durch die **Produktgruppe „Stelltische“** erweitert. **„Info – Tag“** im eigenen Nostalgie Salonwaggon in Salzburg.
- 2002 Die **MOBASI Gleisfreimeldungen** und **Signalsteuerbausteine** werden überarbeitet, und auf Basis der UHLENBROCK – Intellibox eine **Fahrstraßensteuerung über ein Gleisbildstellpult** vorgestellt.
5. Auflage des MOBASI-Anwendungshandbuches
Übernahme der Vertretung für Österreich der Marken ALBATROS, DEAK – FUGGERTH, ER - DECOR und PECO.
- 2003 9 neue **MOBASI Gleisfreimeldebausteine** mit erweiterten Steuerungsmöglichkeiten.
Übernahme der Vertretung für Österreich der Marken BEKA und PMT
- 2004 Catering und Versorgung während der 3-tägigen ROCO-Clubreise nach Ungarn für 250 Teilnehmer. Übernahme der CASALUX Generalvertretung.
- 2005 Übernahme der Vertretung für Österreich der Marken BELI – BECO, LEHNHARDT und MODELLBAHNTECHNIK-HOF.
5 Jahre firmeneigener **Nostalgie Salonwaggon**.

modellservice
center süd
Inh. Petschar Elisabeth



A-9500 Villach, St. Agathenweg 52
Tel. +43 (0) 4242 37259
Fax +43 (0) 4242 372599
e-mail: mcs.petschar@mobasi.at

Planung und Bau von Modelleisenbahnanlagen.

Erzeugung, Import, Vertretung und Vertrieb von Modellspielwaren:

Beli-Beco, Beka, Berka, Digital-Plus, DPM, Erbert, ER-Decor, Heljan, Herkat, MBT-Hof, MOBASI, Model Power, Peco, PMT, Post-Werkzeuge, Uhlenbrock, Woodland, Zubehör-Elektronik

Nostalgiesalonwaggon- und PKW-Oldtimervermietung für Ausflüge, Hochzeiten, Jubiläen, Geburtstags-, Betriebsfeiern, Präsentationen, Seminare, Schulungen....

Catering für Sonderfahrten und Sonderzüge

Weitere Informationen im Internet unter <http://www.mobasi.at>

30 Jahre modellservice center süd

Beratung

Umfassende Beratung vor Planung und Bau einer Modellbahn hinsichtlich

- System
- Anlagenthema
- Betriebskonzept
- Art der Steuerung

Diese Beratung erfolgt in Form eines persönlichen Gespräches, in Form von Seminaren in Zusammenarbeit mit dem örtlichen Fachhandel, oder im Rahmen des **technischen Telefonservice**.

Anlagenplanung

Modellbahnanlagen aller Baugrößen und Systeme werden auf Grund individueller Kundenwünsche und Vorstellungen geplant.

- Gleisplanung mit Stückliste
- Signalplanung
- Oberleitungsplanung mit Stückliste
- Steuerungsplanung konventionell, über Gleisbildstellpult oder über PC

Anlagenbau

Modellbahnanlagen aller Baugrößen und Systeme werden entweder vor Ort oder in Form von Segmenten in der Werkstätte in Villach gebaut.

30 Jahre modellservice center süd

25 Jahre Reparatur- und Servicedienst, Umbauten und Umrüstungen

Das modellservice center süd führt die Reparatur von Modellbahnen aller Baugrößen, Systeme und Fabrikate durch, sowie den Service (Reinigung mittels Ultraschall).

Das modellservice center süd ist Servicestelle für die Modellbahnmarken ARNOLD, FLEISCHMANN, KLEINBAHN, KLEIN-MODELLBAHN, LIMA, LGB, MÄRKLIN, ROCO und TRIX.

Das modellservice center süd führt den Umbau sowie Umrüstungen von Triebfahrzeugen aller Baugrößen und Systeme durch, sowie den Einbau von Lokempfängern für Mehrzugsteuerungen wie Delta, Digital (LENZ, MÄRKLIN, UHLENBROCK), REPA-Lok-Aus und sonstiger technischen Steuerungsoptionen. Speziell Modelle österreichischer Triebfahrzeuge werden vom modellservice center süd für alle möglichen Systeme umgerüstet. Von besonders interessanten Modellen werden Umbaukleinserien aufgelegt.

Durch das **Mobile Servicecenter** werden Service- und Wartungsarbeiten an fertigen, ortsfesten Modellbahnanlagen aller Baugrößen und Systeme durchgeführt.

Zur Beantwortung technischer Fragen oder Lösung von Problemen bei Planung, Bau und Betrieb einer Modelleisenbahn gibt es seitens des modellservice center süd den **Technischen Telefonservice** montags von 18.00 bis 20.00 Uhr unter Tel. Nr. +43/664/1601120.

Achtung dieser Service wurde mit Ende 2006 eingestellt!

30 Jahre modellservice center süd

20 Jahre MOBASI-HO-Lichtsignale nach dem Vorbild ÖBB

Das modellservice center süd liefert praktisch jedes bei den ÖBB vorkommende Lichtsignale aller Epochen der Nachkriegszeit in 2 Produktlinien:

* **MOBASI-Standardsignale**

in Mischbauweise aus Kunststoff und Metall. Zwischen 20 und 30 Typen je Epoche gibt es bis den Signalen der "Hochleistungsstrecken mit erweitertem Regel - Lichtraum" (ERL-Signale), sowohl für Links-, als auch für Rechtsaufstellung.

* **MOBASI-Ganzmetallsignale**

Alle zur vorbildgetreuen Ausgestaltung einer Modellbahn nach dem Vorbild ÖBB erforderlichen Signaltypen sind lieferbar, auch Signale mit Licht-Geschwindigkeitsanzeiger und -voranzeiger, Signalnachahmer und Zwergverschubsignale.

Allen Signalen beider Produktionslinien gemeinsam ist:

- exakt maßstäblich
- Ausstattung mit hochwertigen LED's
- einheitlicher runder Stecksockel
- bei Haupt- und Schutzsignalen schaltbares Ersatzsignal bzw. Signal 29b "Vorbeifahrt erlaubt"
- dem Vorbild entsprechende Ausstattung mit Signalschutzkasten, Sprossen, Auftritt und Signalschutzkorb bzw. Sicherheitsring

Die richtige Anordnung und Verwendung erläutert das **MOBASI-Anwendungshandbuch**, die Signalvorschrift für den ernsthaften Modellbahnfreund nach dem Vorbild ÖBB.

30 Jahre modellservice center süd

20 Jahre MOBASI-ÖBB-HO-Zubehör

Zur vorbildgetreuen Ausgestaltung einer HO-Modellbahnanlage nach ÖBB-Vorbild liefert das modellservice center süd:

* **SIGNALTAFELN** als maßstabgetreue Farbdrucke auf Karton mit Ständern aus Rundmessing, erhältlich in Form folgender Signaltafelsätze:

- Bahnhof-Grundausrüstung
- Bahnhof-Erweiterung
- Hauptstrecke-Grundausrüstung
- Nebenstrecke-Grundausrüstung
- Erweiterung zu Haupt- und Nebenstrecke
- Fahrleitungssignale
- Abstandstafeln-Erweiterung

* **BAHNHOF- und STRECKENAUSRÜSTUNGEN** sind als maßstabgetreue Modelle in anwendungsbezogenen Zubehörsätzen erhältlich von:

- Indusi-Gleismagneten
- elektrohydraulischen Weichenantrieben
- Gleisanschlußgehäusen
- Kabelanschlußgehäusen
- Fernsprechkästen
- Signalvorplätzen
- Hemmschuhständern
- Hemmschuhen
- Sperrschuhen
- Grenzmarken
- Schalthäusern (in Betonfertigteilausführung)

* **STRASSENSIGNALE für Eisenbahnkreuzungen**

Zur Sicherung von Eisenbahnkreuzungen liefert das modellservice center süd komplette Lichtzeichenanlagen bestehend aus Straßensignalen, Eisenbahnkreuzungsüberwachungssignalen und Schalthäusern.

30 Jahre modellservice center süd

25 Jahre MOBASI-Zubehör **für zeitgemäße Modellbahnsteuerung**

Zur zeitgemäßen Steuerung der Modellbahn liefert das modellservice center süd seit 1980 Zubehör aus eigener Entwicklung und Fertigung.

GLEISFREIMELDEBAUSTEINE

- für 2-Leiter- und 3-Leiterbetrieb
- für Gleichstrom-, Wechselstrom- und Digitalbetrieb
- mit und ohne Signalsteuerung
- mit und ohne Bremsung

SIGNALSTEUERUNGSBAUSTEINE

zum Schalten vorbildgetreuer Signalbilder in Verbindung mit den MOBASI-Lichtsignalen nach dem Vorbild der ÖBB.

RELAISBAUSTEIN

zum universellen Einsatz in der Modellbahnsteuerung, auch für Digitalbetrieb.

WEICHENMELDER

zur Steuerung und Rückmeldung sämtlicher Magnetartikel (Weichen, Signale, Entkupplungsschienen), auch solcher ohne Endabschaltung.

30 Jahre modellservice center süd

20 Jahre ESTW-MB Elektronisches Stellwerk für die Modellbahn

Seit über 15 Jahren plant und baut das modellservice center süd komplette Steuerungen für Modellbahnen aller Systeme und Spurweiten, unter Verwendung selbst entwickelter Bausteine für Gleisfreimeldung und Blockstreckensicherung.

1989 stellte das modellservice center süd erstmals in Europa ein elektronisches Stellwerk für die Modellbahn vor. Die Bedienoberfläche am farbigen Monitorbild mit Maussteuerung ist der "Einheitlichen Bedienoberfläche EBO" für Stellwerksanlagen der ÖBB nachempfunden. Das ESTW-MB des modellservice center süd verwendet als zentrale Steuereinheit einen handelsüblichen PC mit Farbmonitor und Maus. Die Steuerung der Weichen und Signale, sowie die Rückmeldung besetzter Gleise erfolgt über die Schnittstelle einer üblichen und in Großserie bewährten digitalen Mehrzugsteuerung. Die digitale Steuerung der Lokomotiven kann auch über den PC erfolgen, eine digitale Loksteuerung ist jedoch nicht unbedingt erforderlich.

Leistungsmerkmale des ESTW-MB:

- Handbetrieb mit Steuerung von Zug- und Vershubfahrten über Maus oder Tastatur
- Automatikbetrieb mit gleichzeitig möglichem Handbetrieb
- Zugnummernmeldesystem
- Zuglenkbetrieb über Zugnummernsteuerung
- Weicheneinzelstellung und -sperrung
- mehrbegriffige Signalisierungsausgabe
- Lokomotiverkennung bzw. -steuerung bei digitalem Fahrbetrieb
- Anzeige von Fahrstraßen, Gleisbesetzungen, Signal- und Weichenstellungen als farbiges Monitorbild
- Automatische Speicherung aller frei wählbaren Daten am Programmende, wie Zugnummer, Automatikabläufe, Loksteuerung

Eine Demo-CD mit einer Demoanlage ist vorhanden.